

# 持续优化营商环境 促进市场主体倍增

## 到2025年每千人拥有市场主体数量达到全国平均水平

云南日报讯(记者 陈晓波)省政府日前出台《关于进一步优化营商环境促进市场主体倍增的意见》,指出通过深化“放管服”改革,持续优化营商环境,保护和激发市场主体活力,提高市场资源要素配置效率,到2025年,全省每千人拥有市场主体数量达到全国平均水平,努力实现市场主体倍增。

《意见》明确,持续深化“放管服”改革,加快打造市场化法治化国际化营商环境,以全力打造世界一流“三张牌”、重塑云南支柱产业新优势、培育壮大新兴产业、加快数字化发展、促进乡村振兴、加强基础设施建设等为重点,坚持发展要、数量质量并重,坚持市场导向、发挥政府作用,坚持放管结合、优化政务服务,坚持公平竞争、促进平等发展,激发市场主体活力,培育壮大市场主体。

到2025年,全省市场主体数量达到614万户,年均增长11%,每千人拥有市场主体数量达到130户,达到全国平均水平;全省企业数量实现倍增,达到155万家,年均增长14.9%,每千人拥有企业数量达到33家。

市场主体大起来。到2025年,全省“四上”企业数量达到2.58万家,年均增长11.2%,力争实现倍增。大力扶持“链主”企

业,积极推进延链补链强链,支持“链主”企业发展壮大。市场主体活起来。到2025年,全省市场主体活跃度达到70%,民营经济增加值占全省GDP比例超过50%,新增市场主体提供就业岗位800万个左右。市场主体强起来。到2025年,全省企业上榜世界500强上取得突破,更多企业上榜中国500强,上市公司数量达到100家以上;实施高新技术企业“倍增”行动计划,全省高新技术企业达到3500家,科技型中小企业达到1万家;有效注册商标拥有量超过60万件,“三品一标”农产品达到8000个。

在着力优化营商环境,进一步激发市场主体活力方面,《意见》提出,提高登记注册效率,优化行政审批服务、提升财税金融服务水平,强化要素保障,支持创新创业,减轻市场主体经营负担,维护市场公平竞争,维护市场主体合法权益,加强招商引资项目服务,健全完善市场主体直接评价营商环境机制等具体措施、责任清单。在狠抓产业发展,培育壮大市场主体方面,《意见》明确了培育壮大农业企业和农民专业合作社、工业企业、建筑业企业、服务业企业、中小企业和个体工商户的目标任务及保障措施。

### 学习贯彻州第九次党代会精神

## 州人大常委会学习贯彻州第九次党代会精神

本报讯(记者 央金拉姆)9月27日下午,州十三届人大常委会党组2021年第23次(扩大)会议召开,认真传达学习州第九次党代会、州委九届一次全会和州纪委九届一次全会精神。

会议强调,要把深入学习贯彻州第九次党代会精神作为当前和今后一个时期的首要政治任务,吃透会议精神实质,把握会议核心要义,推动新时代人大工作迈上新台阶。常委会党组、机关党组、机关党支部要落实“五个第一”机制,第一时间传达学习州第九次党代会精神;机关干部职工要把学习贯彻州第九次党代会精神同习近平新时代中国特色社会主义思想、迪庆实际、人大工作、基层工作联系起来,带头把党代会报告学深悟透,弄懂做实。要在人大工作中落实好党代会精神。州人大常委会班子成员、各委室要提前筹谋,以州第九次党代会精神为遵循和指引,聚焦长治久安和高质

量发展开展立法和监督工作,围绕八届州委工作报告确定的铸牢中华民族共同体意识,实现巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接等具体实现路径规划明年和下一个五年工作计划,切实在推动党代会确定的目标任务实现方面展现人大担当,发挥人大作用。要立足代表阵地,深入宣传党代会精神。要紧扣践行全过程人民民主,充分听取代表意见建议。要加大对县乡两级人大换届选举工作的指导力度,严肃县乡人大换届纪律,营造风清气正的换届氛围。人大要一如既往地自觉接受党的领导,主动向州委汇报人大重大事项和重点工作,认真贯彻落实州委决策部署,努力建设新时代政治机关。

州人大常委会党组书记、副主任余胜祥主持会议,副主任肖徐、肖武、余桂芬,秘书长陈文光,州人大机关全体干部职工参加会议。

## 州政协传达学习州第九次党代会精神

本报讯(记者 洛桑央宗)9月27日上午,州政协召开全体会议,传达学习州第九次党代会精神。

州政协主席杜永春、副主席施春明,十二届州政协常委,部分州政协委员,州政协机关全体干部职工参加会议。

会议指出,全州政协系统和广大政协委员要按照州委的部署要求,把学习贯彻州第九次党代会精神作为当前和今后一个时期的重要政治任务,在学深悟透、以学促行上下功夫,切实把思想和行动统一到党代会精神上来,将智慧和力量凝聚到

党代会确定的目标任务上来,全面贯彻党代会决策部署,聚焦“两个根本遵循、一个原则”、现代化建设四项重点工作等找准政协工作的切入点和发力点,发挥专门协商机构作用,积极建言献策,书写好落实党代会精神的政协篇章。

“通过集中学习州第九次党代会精神,我精神振奋,备受鼓舞。下一步,我将以党代会精神为指引,‘干’字当头,履职尽责,为建设民族团结进步示范区的标杆、世界的‘香格里拉’作出自己的贡献。”州政协办公室职工扎史品楚说。

## 州政协十二届委员会第十九次常委会召开

本报讯(记者 洛桑央宗)9月27日,州政协第十二届委员会第十九次常委会议召开,集中学习习近平总书记在中央民族工作会议上的重要讲话精神,传达全国、全省政协思想政治工作会议和州第九次党代会精神。

州政协主席杜永春主持会议,州政协副主席施春明出席会议。

会议指出,习近平总书记中央民族工作会议上的重要讲话系统阐述了关于加强和改进民族工作的重要思想,全面部署了以铸

牢中华民族共同体意识为主线,推进新时代党的民族工作高质量发展的战略目标、重点任务、政策举措,为做好新时代民族工作指明了前进方向,提供了根本遵循。政协要深入学习贯彻习近平总书记关于加强和改进民族工作的重要思想,深刻认识铸牢中华民族共同体意识的历史必然性,围绕推进民族地区高质量发展积极建言献策、广泛凝聚共识。

会议还听取了州政府相关工作进展情况报告,进行了协商和表决,审议了有关人事事项。



▲近日,德钦县云岭乡斯农村葡萄基地里的葡萄成熟了,图为该村村民白玛和她的儿子在自家地里采摘葡萄。这些葡萄由轩尼诗酒庄收购用于酿酒。(江初摄)

# 迪庆日报



2021年9月29日 星期三 辛丑年八月廿三  
网址:www.xgll.com.cn 总第6419期 今日4版  
邮箱:bjb-dqrb@126.com

中共迪庆州委主管主办 迪庆日报社出版  
国内统一连续出版物号:CN 53-0042 邮发代号:63-57  
1版 责任编辑:王沙沙

### 和良辉到迪庆调研时强调

# 加快泄洪隧道工程进度 彻底解决纳帕海水患问题

## 齐建新参加

本报讯(通讯员 王慧菊 记者 央金拉姆)9月27日,省人民政府副省长和良辉到迪庆调研纳帕海水患治理情况及奶子河生态湿地公园项目推进情况时强调,要尽快统计受灾情况,迅速开展应急救援工作,进一步加快推进泄洪隧道工程进度,彻底解决纳帕海水患问题。

州委副书记、州长齐建新陪同调研。在纳帕海沿线,和良辉一边听取灾情介绍,一边查看受灾程度。今年8月以来,纳帕海水位持续上涨,附近的村庄、农田、牧棚、麦场、草场、旅游服务点、草场围栏及环湖道路被淹,形成较为严重的水患灾害。了解到这一情况后和良辉强调,地方党委政府要抓紧时间,全面做好农作物、道

路等受灾情况的统计上报工作,并根据灾情迅速开展好应急救援工作。要抓紧时间,想尽办法,全力解除水患问题。要加快推进泄洪整治隧道工程建设进度,早日建成并发挥作用,从根本上解决纳帕海水患问题。

在听取香格里拉市纳帕海综合治理项目设计方案介绍后,和良辉强调,要提高政治站位,进一步认清做好纳帕海综合治理工作的重要意义,严格按照“退、减、调、治、管”的工作部署,切实抓好纳帕海综合治理各项工作。要始终坚持对人民负责的态度,系统谋划,统筹推进草原湿地保护、产业发展、群众生产生活等工作,助力打造世界的“香格里拉”。

在奶子河湿地公园项目建设现场,和良辉通过听取汇报和实地查看的方式,了解项目推进情况。他指出,要长远打算、统筹规划、综合考虑,在平衡好开发与保护的基础上规划好、建设好项目;要统筹协调做好湿地公园和松赞林寺5A级景区配套设施建设,实现双赢;要恢复周边山坡上的植被;要站在对历史负责、对人民负责的高度,加快项目建设,不断完善城市功能,提升城市品质,改善人居环境,不断增强人民群众的获得感和幸福感。

州委常委、香格里拉市委书记杨梓江,州人民政府副州长廖文才、秘书长徐光德等参加调研。

## 致富路 连心路 幸福路

### ——写在香丽高速公路全线投运之际

●和泰君

“那是一条神奇的天路,带我们走进人间天堂,青棵酒、酥油茶会更加香甜,幸福的歌声传遍四方……”就像歌里唱的那样,香格里拉至丽江高速公路投资规模大、建设难度大、建设周期长,对于迪庆来说无疑是一条“天路”。

5年的艰辛建设,5年的翘首期盼。2021年9月29日,国家高速公路网G0613香格里拉至丽江高速公路全线投运仪式隆重举行,标志着云南涉藏州首条高速公路正式建成,结束了迪庆没有高速公路的历史。

香丽高速公路是迪庆州成立以来投资最大的公益性基础设施项目。公路全长140.305公里,主线长124.55公里,是国家批准的《国家公路网规划(2013年—2030年)》国家高速公路网规划的北京至西藏高速公路西宁—丽江联络线(G0613)的组成路段,是国家支持涉藏地区经济社会发展的重要支撑项目,是交通运输部“绿色低碳公路主题性试点项目”,也是云南省迪庆州第一条高速公路、云南省海拔最高的高速公路。项目概算总投资210.83亿元,具有“三高”(高海拔——3280米、高差大——1100米、高地震烈度——Ⅷ度)、“二复杂”(地形复杂、地质复杂)、“一脆弱”(生态环境脆弱)、“一艰巨”(工程极为艰巨)的特点。

2013年12月22日,香格里拉市建塘镇益松村的草坝上彩旗飞扬,处处洋溢着喜庆的气氛。国家高速公路网G0613西宁至丽江高速公路丽江(白汉场)至香格里拉高速公路进场道路建设正式进场。消息传来,迪庆高原一片欢腾。2015年7月13日,香丽高速公路建设推进会在香格里拉市召开,云南省建设投资控股集团与云南省公路局在会上签署香

丽高速公路建设移交责任书,标志着该集团以项目投资人和项目业主的身份全面接手香丽高速公路的组织建设工作。2015年8月10日上午,香格里拉至丽江(白汉场)高速公路主线在园宝山隧道破土动工,香丽高速公路主线实现实质性开工建设,正式拉开了全面建设的序幕。

高原缺氧、气候寒冷、施工周期短、依托条件差、生态环境脆弱、自然灾害频发等是摆在香丽高速公路筑路人面前的一道道难题。香丽高速公路有50%的段落海拔在2500米以上,其中,1至4工区平均海拔达3200米。高海拔地区空气稀薄,容易缺氧,建设者长期在高原奋战,有的驾驶员因高原反应肿胀了双腿,有的女员工痛失了腹中的胎儿……筑路人不仅要克服来自高原气候的挑战,还要想方设法保证工程安全、质量和工期。自项目开工建设以来,广大建设者积极发扬高原铁路精神和工匠精神,克服艰苦的施工环境,始终坚持稳扎稳打,成功啃下一块块“硬骨头”,捷报频传。

2016年10月27日,香丽高速公路和平隧道左幅顺利贯通,成为香丽高速公路首条实现双幅贯通的隧道。

2019年12月31日,香丽高速公路香格里拉收费站至小中甸收费站段建成。2020年1月20日,创下独塔单跨地锚式悬索桥跨度世界第一的重点控制性工程——香丽高速公路虎跳峡金沙江大桥合龙。

2020年7月9日,香丽高速公路土官村隧道右幅顺利贯通,标志着香丽高速公路迪庆段21座隧道全部贯通。

2020年12月3日,香丽高速公路香格里拉至冲江河段、雄古至白汉场段建成试通车。

2021年1月22日,香丽高速公路控制性隧道之一的开达古隧道右幅贯通,标志着香丽高速公路全线隧道全部贯通。

2021年5月21日,香丽高速公路香格里拉收费站、小中甸收费站、冲江河收费站正式通车收费运营,香格里拉至丽江方向实现通车。

2021年9月29日,香丽高速公路正式全线投运。

香丽高速公路施工队安全主管卢孝勇曾在冷都坡隧道建设期间挽救过工友生命。他说:“香丽高速公路建设中施工难度大、危险系数大,但这些都一一克服了,终于迎来全线通车这天,我们感到无比自豪。”

作为国家交通运输部验收通过的“绿色通道”主题性示范项目,香丽高速公路的建设创下了“两个世界第一”。一是虎跳峡金沙江特大桥为独塔单跨地锚式悬索桥,主跨766米,丽江岸锚碇采用重力式锚,香格里拉岸采用隧道锚,主桥钢桁梁与桥面梁钢结构重8000余吨,相当于建造一座埃菲尔铁塔的用钢量,该桥在同类型桥型跨度居世界第一,滚轴式复合索鞍在国内大跨度悬索桥首次使用。二是虎跳峡地下互通为国内高速公路第一次采用。该地下互通为避开已经探明的不良地质带而设置,设1座主线隧道,3座匝道隧道,其中主线彭水岩隧道最大断面为5车道,宽度达27.64米,解决了世界级的难题,建成后的虎跳峡地下立交实现了桥、隧、地下互通相连。

香丽高速公路自建以来,得到了中央、省以及相关部门领导的关心支持。交通部、省委省政府领导多次到一线调研督导,省人大、省交通厅等部门主要领导多次到一线视察、分析、研究、解决项目建设中遇到的困难和问题,为高速公路“逐梦人”鼓劲。

高原飘“玉带”,发展添活力。香丽高速公路的全面建成,必将为迪庆经济社会发展插上腾飞的翅膀,为建设团结富裕文明和谐美丽平安的新时代新迪庆,努力成为民族团结进步示范区的标杆、世界的“香格里拉”翻开新的篇章。香丽高速公路也将成为一条连通诗和远方的团结路、观光路、文明路、康庄路、和谐路、生态路,在迪庆发展进程中书写华丽篇章。

香格里拉市小中甸镇和平村货运师傅拉茸说:“高速公路通车了,我们出行更方便了,生活更有盼头了,干劲也更足了。”



标题新闻	我国计划今年发射首颗太阳探测卫星
	第十四届全运会云南代表团竞技、群众项目共获7金10银11铜
	云南省经济持续稳定恢复 今年上半年城乡居民可支配收入增长12.8%
	云南进入后汛期 各地宜抓住降水时机 增加库塘蓄水